

Institut de recherche et développement automobile BOSMAL SARL

ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała, Polska Tel. 48 48 33 813 05 39

e-mail: businessdevelopment@bosmal.com.pl

ÉQUIVALENCE DES MÉTHODES D'ESSAI

MÉTHODE DE MESURE GRAVIMÉTRIQUE DE LA MASSE DU FILTRE selon UE 2017/1151

Dans le cadre du projet de recherche, décrit dans le rapport d'essai n° BOS / 0779 / BH / 21, l'émission massique de particules solides a été testée en utilisant les méthodes automatiques et manuelles. Dans la méthode automatique, la mesure de la masse du filtre a été réalisée sans la participation de l'opérateur, selon le planning imposé par l'application informatique. Dans la méthode manuelle, l'intervention de l'opérateur était nécessaire pour déterminer la masse des filtres.

Sur la base des tests effectués sur l'émission massique de particules solides conformément avec les exigences du règlement de la Commission européenne n° 2017/1151 sur les essais des véhicules légers (procédure d'essai des véhicules légers harmonisés dans le monde), il a été constaté que la méthode de mesure automatique de la masse des filtres utilisée dans le système UMA 2.4YF produisait par RADWAG Balances électroniques, Pologne équivaut à la méthode manuelle. La vue du système de pesée automatique UMA 2.4Y.F s'affiche à l'annexe 1.

KIEROWNIK PRACOWNI Badań Emisji Spalin

dr. inż. Andrzej Szczotka

La date de délivrance de déclaration 24 février 2021

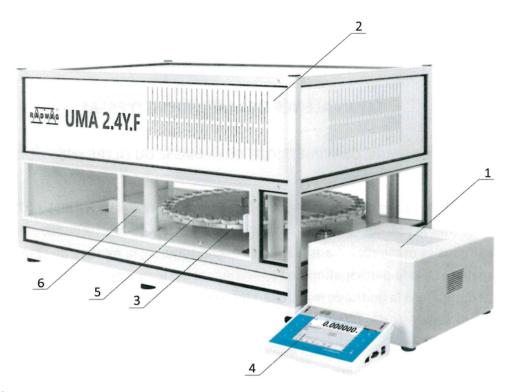
Institut de recherche et développement automobile BOSMAL

Laboratoire de recherche sur les émissions d'échappement

La déclaration d'équivalence s'applique au dispositif de mesure, dont la conception est présentée à l'annexe 1. L'introduction de modifications de conception du dispositif nécessite un nouvel essai dans le sens de la preuve de l'équivalence, à condition que les modifications soient significatives pour l'exactitude du analyse (ils s'appliquent au système de mesure de masse).

ANNEXE 1

Construction d'un système de mesure automatique UMA 2.4Y.F



Légende :

- 1 unité de contrôle
- 2 système d'automatisation
- 3 entrepôt des filtres
- 4 affichage du module de pesage
- 5 conteneur de filtre
- 6 système de balance

KIEROWNIK PRACOWNI Badań Emisji Spalin

dr. inż. Andrzej Szczotka

La date de délivrance de déclaration 24 février 2021

Institut de recherche et développement automobile BOSMAL

Laboratoire de recherche sur les émissions d'échappement